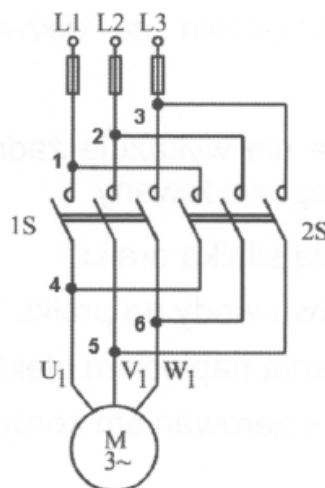


Zadanie 19.

Stycznikowy układ sterowania silnikiem, przedstawiony na schemacie, nie działa prawidłowo. W tabeli zestawiono wyniki pomiarów dla tego układu. Na ich podstawie można stwierdzić, że przyczyną niesprawności układu jest uszkodzenie

Punkty pomiarowe	L1-1	1 -4	4 — obudowa silnika	5 - 3
Rezystancja, Ω	0	∞	∞	0

- A. bezpiecznika.
- B. stycznika 1S.
- C. stycznika 2S.
- D. silnika.



Zadanie 39.

W celu oceny stanu technicznego przycisku S1 wykonano pomiary rezystancji, których wyniki przedstawiono w tabeli. Na ich podstawie można stwierdzić, że przycisk S1 posiada styk

- A. NC, który jest sprawny.
- B. NO, który jest sprawny.
- C. NO, który jest niesprawny.
- D. NC, który jest niesprawny.

Nazwa elementu	Pomiar rezystancji styków w Ω	
	Przed wciśnięciem	Po wciśnięciu
Przycisk S1	0,22	∞

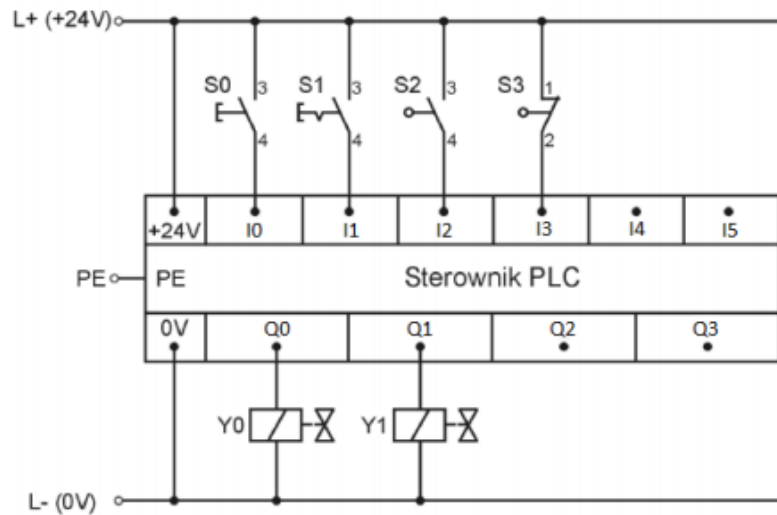
Zadanie 34.

Pomiar rezystancji zestyku w Ω			
przycisku zwierne S1		przycisku rozwiernego S2	
przed wciśnięciem przycisku	po wciśnięciu przycisku	przed wciśnięciem przycisku	po wciśnięciu przycisku
∞	∞	0	0

Na podstawie wyników pomiarów rezystancji zestyków przycisków S1 i S2 przedstawionych w tabeli można wnioskować, że

- A. przycisk S1 jest sprawny, przycisk S2 jest uszkodzony.
- B. przycisk S1 jest uszkodzony, przycisk S2 jest sprawny.
- C. oba przyciski są uszkodzone.
- D. oba przyciski są sprawne.

Zadanie 38.

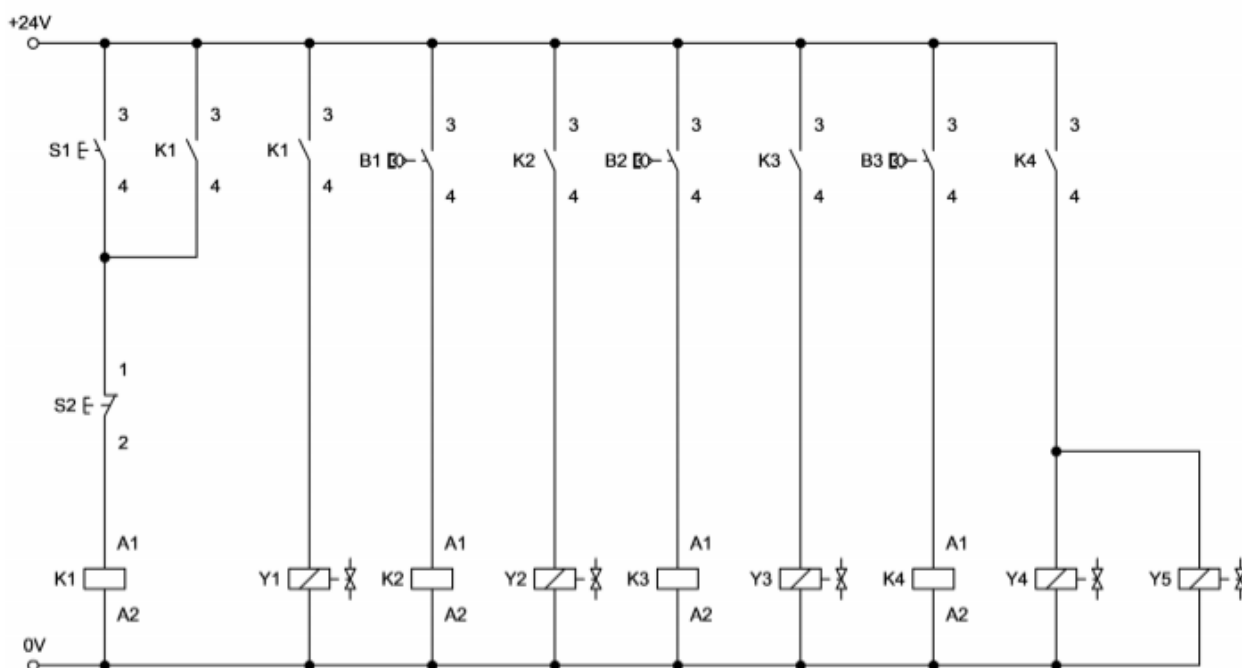


W celu sprawdzenia zgodności montażu czujników S2 i S3 ze schematem układu sterowania, przedstawionym na rysunku, wykonano pomiary rezystancji pomiędzy punktami wskazanymi w tabeli. Które wyniki potwierdzają poprawność wykonanego montażu?

Punkty pomiarowe	Wartość rezystancji [Ω]			
L+ / I2 przed załączeniem S2	∞	0	0	∞
L+ / I2 po załączeniu S2	0	∞	∞	0
L+ / I3 przed załączeniem S3	∞	0	∞	0
L+ / I3 po załączeniu S3	0	∞	0	∞

A. B. C. D.

Zadanie 18.

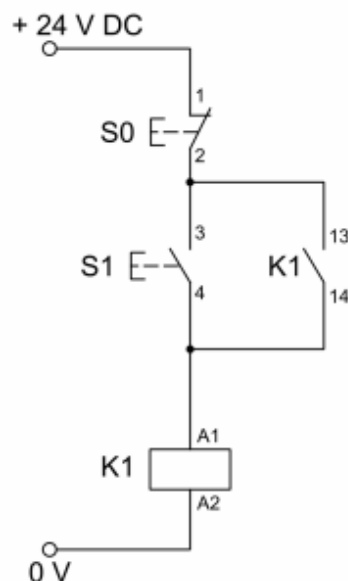


Lp.	Pomiar pomiędzy		Określenie ciągłości połączenia w stanie	
			nieaktywnym	aktywnym
1	S1/3	S1/4	przerwa	ciągły
2	S2/1	S2/2	ciągły	przerwa
3	B1/3	B1/4	przerwa	ciągły
4	B2/3	B2/4	ciągły	przerwa
5	B3/3	B3/4	ciągły	przerwa

W błędnie działającym układzie sterowania wykonano pomiary ciągłości połączeń, a wyniki zapisano w tabeli. Które z elementów zostały błędnie podłączone lub mogą być uszkodzone?

- A. Łącznik S1 oraz czujnik B1
- B. Łącznik S2 oraz czujnik B2
- C. Czujnik B1 oraz czujnik B3
- D. Czujnik B2 oraz czujnik B3

Zadanie 26.



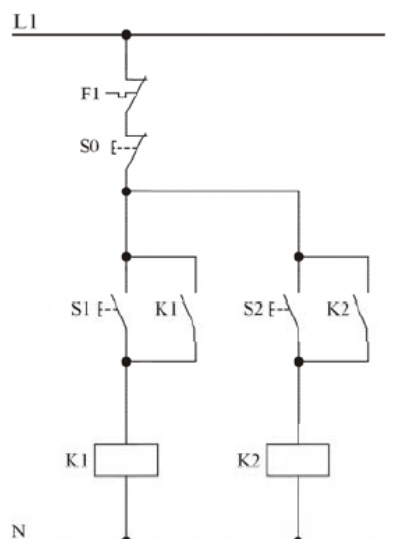
Na podstawie zestawionych w tabeli wyników pomiarów rezystancji poszczególnych odcinków układu sterowania przedstawionego na rysunku wskaż wyniki pomiarów odnoszące się do poprawnie zmontowanego układu.

Wyniki pomiarów rezystancji [Ω] w stanie nieaktywnym								
+24 V, S0:1 S0:2	S0:1, S0:2	S0:2, S1:3	S1:3, S1:4	S1:4, K1:A1	K1:A1, K2:A2	K1:A2, 0 V	S1:3, K1:13	S1:4, K1:14
A.	∞	0	0	0	0	0	∞	∞
B.	0	0	∞	0	0	212	0	0
C.	0	0	0	∞	0	212	0	0
D.	∞	∞	0	∞	0	∞	0	∞

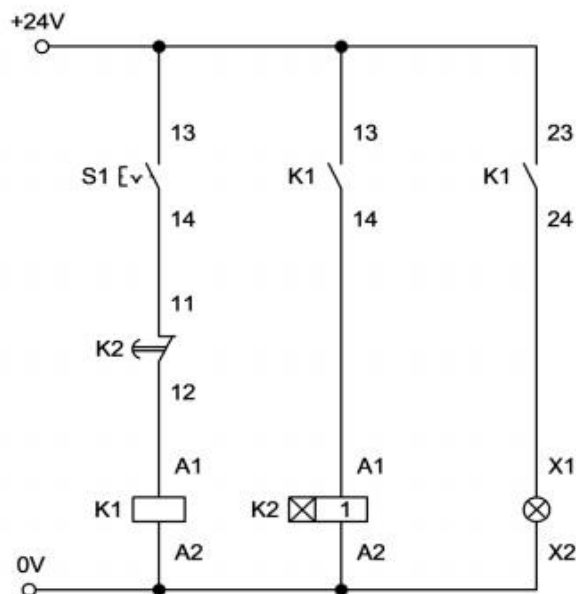
Zadanie 38.

W układzie nawrotnym sterowania stycznikowego silnika indukcyjnego klatkowego stwierdzono, że po wciśnięciu przycisku S1 a następnie S2, zadziałają zabezpieczenia w obwodzie siłowym silnika. Przyczyną zadziałania jest

- A. źle dobrane zabezpieczenia.
- B. brak blokady w obwodzie sterowania.
- C. zwarcie w obwodzie sterowania.
- D. źle podłączone przyciski S1 i S2.



Zadanie 34.



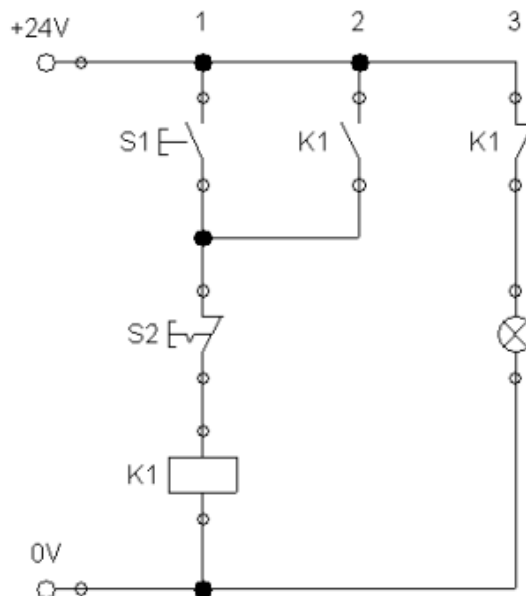
W układzie, którego schemat przestawiony został na rysunku, po wciśnięciu przycisku S1 lampka świeci światłem ciągłym. Wynika z tego, że najprawdopodobniej uszkodzony jest

- A. przycisk S1.
- B. zestyk rozwierny K1.
- C. przekaźnik czasowy K2.
- D. zasilacz zasilający układ.

Zadanie 34.

W układzie o schemacie przestawionym na rysunku nie można na stałe wyłączyć lampki sygnalizacyjnej, która gaśnie przy wciśniętym przycisku S1, ale po zwolnieniu tego przycisku ponownie się zapala. Wynika z tego, że w obwodzie uszkodzony jest styk

- A. NO K1
- B. NC K1
- C. NO S1
- D. NC S2



Zadanie 25.

Układ przekaźnikowo-stycznikowy, którego schemat przedstawiono na rysunku, realizuje załączanie przyciskiem S1 cewki elektrozaworu Y1 oraz jej wyłączenie przyciskiem S2. Układ pracuje wadliwie, nie działa elektrozawór, pomimo, że lampka sygnalizacyjna H1 zapala się i gaśnie. Przyczyną takiego stanu może być uszkodzenie

- A. przycisku S1.
- B. przycisku S2.
- C. stycznika K1.
- D. elektrozaworu Y1.

